



Quality Alliance Eco-Drive

Jahresbericht 2023

ecodrive

Mit Unterstützung von



VORWORT DES PRÄSIDENTEN

Aus geopolitischer Sicht war die Zeit der abgeschlossenen Strategieperiode 2021–2023 ausserordentlich anspruchsvoll. Nicht nur die weltweite Pandemie beeinflusste unseren Alltag, auch der Krieg gegen die Ukraine stellt seit nunmehr zwei Jahren die Weltordnung auf den Kopf. Das Grundverständnis von Demokratien weltweit scheint keine Selbstverständlichkeit mehr zu sein. Und wir Schweizerinnen und Schweizer sind aufgefordert, unser Neutralitätsverständnis neu zu verhandeln bzw. zu überdenken. Abgesehen von befürchteten Energieversorgungsengpässen sind wir in der Schweiz allerdings immer noch sehr gut aufgestellt. Eine erfreuliche Tatsache, wenn auch kein Selbstläufer: Wir müssen gemeinsam dazu beitragen, dass dies auch für die kommenden Generationen so bleibt.

Trotz dieser belastenden Themen können wir für unser Anliegen der energieeffizienten und sicheren Fahrweise über eine erfolgreiche Zeit berichten. Den in unserer Allianz zusammengeschlossenen Organisationen geht es nicht darum, politische Grundsatzdiskussionen zu führen, sondern darum, die Fahrzeuglenker:innen pragmatisch zu motivieren und zu unterstützen, ihr Fahrzeug so umweltschonend wie möglich zu nutzen. Im Fokus der Strategieperiode 2018–2020 stand in diesem Sinne die EcoDrive Rallye, mit der die breite Bevölkerung direkt und auf spielerische Art angesprochen wurde. In der jüngsten Strategieperiode 2021–2023 haben wir die Zusammenarbeit mit Multiplikatoren gesucht und gemeinsam mit Partnern eine Vielzahl von Projekten umgesetzt. Die Autofahrer:innen wollen wir aber nach wie vor auch direkt ansprechen. Die Kooperation mit der Coop Mineraloel AG, mit dem jährlichen Aktionsmonat im Spätsommer, ist ein Beispiel hierfür. Allen unseren Partnern, die uns auf die eine oder andere Art die letzten drei Jahre tatkräftig unterstützt haben, gebührt mein herzlicher Dank!

Trotz der technischen Entwicklung der Fahrzeuge und der voranschreitenden Elektrifizierung ist und bleibt der Mensch beim Autofahren weiterhin ein wesentlicher Faktor bezüglich Energieeffizienz und Sicherheit im Verkehr. Diesen Tatbestand berücksichtigen wir in all unseren Projekten. Unser Augenmerk gilt aber auch einem Fakt, der in einigen «News» immer wieder übersehen wird: Das Durchschnittsauto in der Schweiz ist gemäss Bundesamt für Statistik 10,3 Jahre alt. Wichtig ist also auch, die Fahrer:innen von älteren Fahrzeugen nicht zu vernachlässigen.

Am Ende der abgelaufenen Strategieperiode möchte ich EnergieSchweiz herzlich für die finanzielle und fachliche Unterstützung unserer Aktivitäten sowie die Zusage für die weitere Zusammenarbeit im Jahr 2024 danken. Ohne diese Unterstützung wäre unsere Arbeit nicht möglich.

Nebst unseren Partnern ist die interne Organisation entscheidend für erfolgreiche Projekte. Ich darf auf engagierte Vorstandskollegen sowie eine professionell arbeitende Geschäftsstelle zählen. Die vertrauensvolle Zusammenarbeit macht Freude. Vielen Dank dafür.

Ich freue mich auf die weitere Zusammenarbeit, begleitet von der Hoffnung auf ein insgesamt respektvolles und friedliches Zusammenleben für uns alle.



A stylized, handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Urs Gasche'.

Urs Gasche
Präsident QAED

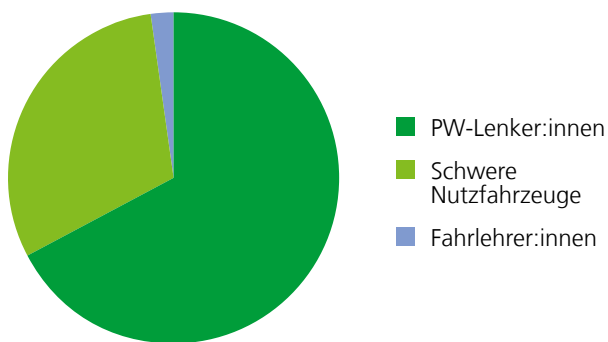
BERICHT ZUM GESCHÄFTSJAHR 2023

Im Vereinsjahr 2023 notierten unsere zertifizierten Partner 9'833 Kursteilnehmer:innen, was knapp unter dem Ziel von 10'125 Teilnehmer:innen liegt. Im Vergleich zum Vorjahr sind das 477 Personen weniger, welche die energieeffiziente und sichere Fahrweise aktiv in einem Kurs erfahren haben.

Die Grafik zeigt die Details zu den Teilnehmendenzahlen und die erzielte Wirkung in CO₂. Nicht eingerechnet sind darin all jene Personen, die z. B. an Wettbewerben teilgenommen haben oder über die Vielzahl der weiteren QAED-Aktivitäten erreicht und sensibilisiert wurden.

Die Finanzzahlen finden Sie auf Seite 8 in diesem Bericht. Der Verlust im Vereinsjahr 2023 beträgt CHF 120'116.91. Die QAED hat somit, wie vertraglich mit EnergieSchweiz vereinbart, auch 2023 Eigenmittel investiert. Mit einem Eigenkapital von CHF 803'619.29 ist die QAED weiterhin solid finanziert.

Produktion nach Zielgruppen



Zielgruppe	Teilnehmer:innen	Anteil	t CO ₂ *	Anteil
PW-Lenker:innen	6'763	68,8%	8'683	51,6%
Schwere Nutzf.	2'877	29,2%	6'710	39,9%
Fahrlehrer:innen	193	2,0%	1'443	8,5%
Total	9'833	100,0%	16'836	100,0%

* berechnet auf die Wirkungsdauer

Kennzahlen 2023

Kursteilnehmer:innen / eingesparte Energie	2023
Teilnehmer:innen	9'833
eingesparte CO ₂ -Tonnen*	16'836
eingesparte TJ*	229
entspricht ca. Öltankwagen der SBB*	76 ¹

* berechnet auf die Wirkungsdauer

¹ entspricht 6.8 Mio. Liter bzw. 124'000 Tankfüllungen

Veranstalter

	PW	LW	Total
Armee	4'292		4'292
ASTAG		818	818
Les Routiers		466	466
diverse Eco-Trainer:innen	113		113
Driving Center Schweiz	698		698
Knaus Weiterbildung		24	24
L2-FR	9	44	53
Scania		208	208
MAN		105	105
Mercedes-Benz		166	166
Planzer	320	155	475
Postauto		579	579
QAED	193		193
TCS	1'331		1'331
Traveco		124	124
VBZ		62	62
Volvo		126	126
Total	6'956	2'877	9'833

RÜCKBLICK 2023

Jeder Liter zählt

Das Vereinsjahr 2023 stand weiterhin unter dem Motto «Jeder Liter zählt» – wir alle können und sollen einen Beitrag zur Reduktion des Energieverbrauchs leisten. Die geopolitische Lage 2022/2023 und die damit verbundenen Preissteigerungen sowie die befürchteten Energiemangellagen haben aufgezeigt, wie aktuell dieses Motto ist. Auch ohne Verzicht können wir mit leicht angepassten Verhaltensweisen in der Schweiz jährlich 600 Mio. Liter Treibstoff einsparen. So leisten wir nicht nur einen Beitrag zur Sicherstellung des Energiehaushalts in der Schweiz, sondern auch zur Reduktion des CO₂-Ausstosses. Dafür haben wir uns eingesetzt – gemeinsam mit einer Vielzahl von Partner:innen, die uns auf die eine oder andere Weise unterstützen.



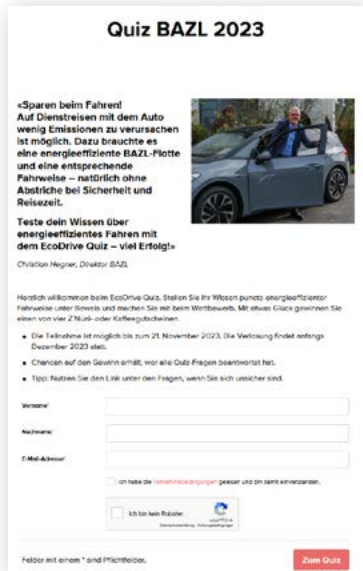
Website

Die Website ecodrive.ch bzw. jeder-liter-zaehlt.ch ist der Dreh- und Angelpunkt aller Aktivitäten. Hier zu finden sind Tipps für energieeffizientes Fahren für alle Antriebsarten, die Kursangebote für alle Zielgruppen, Bestellformulare für Informationsmaterial und eine Vielzahl von Filmen sowie eine Ready-to-use-Folienpräsentation zum Download. Ausserdem dient die Website als Landingpage für die diversen Wettbewerbe mit unseren Partnern resp. für die Öffentlichkeit.

Die Seite wird rege genutzt: 2023 konnten über 91'000 Besucher:innen verzeichnet werden, die verschiedenen Filme wurden insgesamt 41'400-mal angeklickt.

Classtime-Wettbewerbe für BAZL / ASTAG

Über Classtime können wir individuell auf die Bedürfnisse der jeweiligen Unternehmen und Organisationen zugeschnittene Wettbewerbe/Quiz organisieren. Startpunkt ist die jeweils individuell gestaltete Landingpage auf ecodrive.ch. Die Anzahl und der Inhalt der Fragen können dabei frei bestimmt werden, auch spezifische Fragen der Partnerorganisation können einfach integriert werden. Für die Mitarbeitenden des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL) sowie die Absolvent:innen der ASTAG-Ausbildungskurse für Disponent:innen und Betriebsleiter:innen wurden 2023 solche Wettbewerbe organisiert.



Armee

Die Fahrzeuge der Schweizer Armee legen in den Rekrutenschulen etwa 16 Millionen Kilometer pro Jahr zurück. Zur Sensibilisierung der Rekrut:innen bezüglich der energieeffizienten und sicheren Fahrweise wurde gemeinsam mit dem Kompetenzzentrum Fahrausbildung Armee in Thun in der Winter- und in der Sommer-RS je ein Wettbewerb mit Fragen zu EcoDrive und zur Armee realisiert. Verlost wurden jeweils 3 x CHF 500.–, die persönlich von Oberst Sandro Bobbià überreicht wurden.



Die insgesamt 80 mit «Jeder Liter zählt» beschrifteten Armeefahrschullastwagen und -Anhänger waren auch 2023 weiterhin auf den Schweizer Strassen unterwegs und zeigen das Engagement der Armee für eine energieeffiziente Fahrweise.

Lastwagen-Kurs für alternative Antriebe

Der gemeinsam mit der Verkehrsfachschule (Zugerland Verkehrsbetriebe/Bernmobil) und der ASTAG entwickelte Weiterbildungskurs für Fahrlehrer:innen, Eco-Trainer:innen und Eco-Instruktor:innen zum Thema «Elektrische Busse und Lastwagen» konnte 2023 fünfmal durchgeführt werden. Aufgrund des grossen Interesses sind für 2024 weitere Kursdaten ausgeschrieben.



RÜCKBLICK 2023

Kooperation mit der Coop Mineraloel AG an Tankstellen

Gemeinsam mit der Coop Mineraloel AG haben wir im Spätsommer 2023 zum dritten Mal eine Kampagne an den Tankstellen in der ganzen Schweiz realisiert.



Für die Plakate an den Tankstellen haben wir das bestehende Gestaltungskonzept weiterentwickelt. Anders als in den beiden Vorjahren wurde die begleitende Promotion auf unserer Website mit einem Quiz über die Plattform von Classtime abgewickelt. Die Teilnahme am Quiz erforderte eine vertiefte und längere Auseinandersetzung mit den EcoDrive-Tipps als in den Vorjahren.



Unverändert blieben die Gewinne: 100 Coop-Pronto-Gutscheine à CHF 100.–. Ebenso profitierten wir von der Präsenz an über 250 Tankstellen in der ganzen Schweiz, der Kommunikation über die Online- und Print-Medien der Coop Mineraloel AG und einem Beitrag in der Coopzeitung. Seitens QAED haben wir alle unsere Kommunikationskanäle bespielt

und erstmals zusätzlich auf Social Media Ads und Paid Posts in 20 Minuten online gesetzt.

Insgesamt wurden beim Wettbewerb in vier Wochen 61'500 Runden gespielt und 450'000 Fragen beantwortet – sehr erfreuliche Zahlen.

Social Media

Zur Information und zur Sensibilisierung für Themen rund um die energieeffiziente Fahrweise und die Sicherheit galt unser Fokus weiterhin LinkedIn. Facebook und Instagram wurden vor allem bei Themen und Projekten für die breite Öffentlichkeit, wie z. B. der Promotion als Begleitmassnahme der Kampagne an den Tankstellen von Coop Pronto, bespielt.

Die Zahl der Follower:innen auf dem LinkedIn-Unternehmensprofil von «Jeder Liter zählt» und Reiner Langendorf konnte deutlich gesteigert werden (per 31. Dezember 2023: 1'972 bzw. 3'313 Follower:innen). Entsprechend beachtlich sind die erreichten Reichweiten der Posts.

Weiterbildung Fahrlehrer:innen

Wir setzten 2023 die erfolgreiche Zusammenarbeit mit dem Driving-Park Winterthur für die Weiterbildungen der Fahrlehrer:innen und mit DRIVESWISS Wohlen für die Ausbildung von Eco-Trainer:innen fort. In der Westschweiz beauftragten wir die FRE mit der Aus- und Weiterbildung der Eco-Trainer:innen.

2023 haben an den von der QAED koordinierten Aus- und Weiterbildungen für Fachleute insgesamt 193 Personen teilgenommen.

Mitgliederversammlung

Die Mitgliederversammlung der QAED fand am 6. Juli 2023 in Nottwil statt. Im Anschluss an die statutarischen Geschäfte hat Dr. Désirée Hagmann von der ZHAW zum Thema «Verhal-



RÜCKBLICK 2023



tensökonomische Ansätze zugunsten der Verkehrssicherheit (Nudging)» referiert und mit dem Input eine sehr lebendige Diskussion angestossen.

Unternehmen

Um die wichtige Zielgruppe der KMU für das Thema der energieeffizienten und sicheren Fahrweise zu sensibilisieren, haben wir rund 1'500 Unternehmen mit einem Mailing angeschrieben und auf die Vorteile von EcoDrive hingewiesen.

Einige Unternehmen haben uns kontaktiert, um Informationen zu EcoDrive allgemein, möglichen Kursen und weiteren Massnahmen zu erhalten.

Drucksachen

Sowohl der Pocket-Guide mit den relevanten Kurzinformativen für PWs aller Antriebssysteme wie auch der Prospekt für Lastwagen wurden auch 2023 aktiv von vielen Partnern eingesetzt. Wir stellen die Drucksachen kostenlos zur Verfügung.

Ausschreibung «Gamification und Energiesparen»

EnergieSchweiz hat Anfang 2023 eine Ausschreibung für «Gamification und Energiesparen»-Projekte veröffentlicht. In einer Kooperation zwischen der QAED, dem Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE und dem Verband der Schweizerischen Gasindustrie VSG wurde die Realisierung eines innovativen Projekts geprüft, bei dem die Menschen in der Schweiz spielend lernen und üben können, die vermittelten Grundsätze zum Energiesparen im Alltag anzuwenden. Die Mobilität und damit das energieeffiziente Fahren wären als wichtige Themen gesetzt gewesen. Leider war unser Crowdfunding zur Beschaffung der benötigten privaten Mittel nicht ausreichend, sodass wir mangels gesicherter Finanzierung von einer Projekteingabe absehen mussten.

Strategieworkshops

Gemeinsam mit dem Vorstand haben wir in Workshops Projektideen für die kommenden Jahre entwickelt und mögliche neue Partnerschaften diskutiert. Mehr dazu im Ausblick 2024.

Nationale und internationale Zusammenarbeit

Nebst der Zusammenarbeit mit vielen Organisationen aus der Schweiz stehen wir auch in Kontakt mit deutschen und österreichischen EcoDrive-Organisationen. Reiner Langendorf hat im Frühling 2023 an der internationalen Konferenz THE PEP Partnership (Paneuropäisches Programm für Verkehr, Umwelt



und Gesundheit) & klimaaktiv mobil Fachkonferenz in Wien teilgenommen und in der Session «EcoDriving und klimaaktiv mobil Fahrschulen» über die EcoDrive-Aktivitäten in der Schweiz referiert.

Ausserdem

Wir beantworten Anfragen von Privatpersonen und Unternehmen, leisten Beiträge an Kurse, halten Vorträge, organisieren Audits, verfassen Newsletter und Beiträge für verschiedene Medien, pflegen Partnerschaften mit Verbänden, arbeiten aktiv mit in Kommissionen – und weiteres mehr.

Jeder Liter zählt

Wir bleiben unserem Motto auch 2024 treu. Die Website ecodrive.ch bzw. jeder-liter-zaehlt.ch ist weiterhin als Informations- und Kommunikationsdrehscheibe unserer Aktivitäten aktuell und bleibt im Einsatz.

Kooperation mit der Coop Mineraloel AG an Tankstellen

Die erfolgreiche Kooperation mit der Coop Mineraloel AG wird 2024 fortgesetzt. Die Kampagne an den über 250 Coop-Tankstellen mit witzigen Botschaften rund um die energieeffiziente Fahrweise findet im August/September 2024 statt. Sie bietet uns eine ideale Möglichkeit, die Autofahrer:innen für die energieeffiziente und sichere Fahrweise zu sensibilisieren. Parallel dazu ist ein Quiz/Wettbewerb auf der Plattform von jeder-liter-zaehlt.ch geplant.

Social Media / Newsletter / PR

Aufbauend auf den Erfahrungen der letzten Jahre werden relevante Informationen aus dem näheren und weiteren Umfeld von EcoDrive über LinkedIn sowie über unseren Newsletter verbreitet. Projektweise werden zusätzlich die Kanäle Facebook und Instagram bedient. Das bietet uns die Möglichkeit, regelmässig mit unseren Zielgruppen/Multiplikatoren über alle relevanten Themen rund um die energieeffiziente Fahrweise und die Verkehrssicherheit zu kommunizieren.

Kurswesen

Der Besuch eines EcoDrive-Kurses oder -Coachings bleibt auch 2024 eine äusserst wirksame Massnahme. Wir freuen uns, unsere zertifizierten Veranstalter, wenn auch mit einem aus Budgetgründen reduzierten Beitrag pro Teilnehmer:in, weiterhin unterstützen zu können. Die Aus- und Weiterbildung von Fachleuten der ersten und zweiten Phase der Neulenker:innen-Ausbildung setzen wir in Kooperation mit unseren Partnern fort. Den erfolgreichen Weiterbildungskurs



zum Thema Elektromobilität mit schweren Fahrzeugen werden wir im Programm behalten, ebenso die ASTAG-Weiterbildungen für Lehrlingsausbildner:innen.

Neue Partnerschaften erwünscht

Die QAED arbeitet bei der Umsetzung der Aktivitäten gerne und eng mit Partnern zusammen – für neue Projektideen sind wir offen und freuen uns auf Ihre Kontaktnahme.

2024 nutzen wir aktiv, um Kontakte zu neuen Stakeholder:innen zu knüpfen und die Interessenslage für gemeinsame Projekte zu klären. Denkbar sind kurz- und auch mittelfristige (Pilot-)Projekte unterschiedlicher Intensität.

Armee

Die Zusammenarbeit mit der Armee wird, u. a. mit Wettbewerben für die Rekrut:innen der Winter- und der Sommerkrutenschule 2024 fortgesetzt. Auch die Lastwagen der Armee-Fahrschule werden weiterhin mit dem Logo «Jeder Liter zählt» unterwegs sein.



Zusammenarbeit mit EnergieSchweiz

Ohne die Unterstützung durch EnergieSchweiz könnte die QAED die Finanzierung der Projekte nicht sicherstellen. Unser Zusammenarbeitsvertrag endet per Ende 2024. Die Diskussion über eine weitere Zusammenarbeit mit EnergieSchweiz ab 2025 ist daher ein wichtiges Thema für das Vereinsjahr 2024.

Weitere Aktivitäten sind in Vorbereitung.

FINANZBERICHT 2023

Projekt-Erfolgsrechnung

vom 1. Januar 2023 bis zum 31. Dezember 2023

	2023 CHF	2022 CHF
Ertrag		
Beiträge EnergieSchweiz	600'000.00	700'000.00
Mitgliederbeiträge	14'500.00	14'850.00
Erträge aus Kurswesen	325.10	1'184.90
Andere Erträge	14'094.04	9'992.65
Total Finanzierung	628'919.14	726'027.55
Aufwand		
Website	16'376.28	12'790.41
Kurse	118'984.43	113'246.14
Geschäftsstelle	283'088.25	329'282.27
Kommissionen	46'565.40	52'579.35
Projekte	245'469.49	221'543.14
IT	369.01	914.26
Marketing / Drucksachen / Strategie	21'525.90	68'176.93
Diverses	16'657.29	20'643.33
Total Aufwand	749'036.05	819'175.83
Ergebnis	-120'116.91	-93'148.28

Bilanz

per 31. Dezember 2023

	31.12.2023 CHF	31.12.2022 CHF
Aktiven		
Flüssige Mittel	753'299.97	881'611.44
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2'423.25	1'190.00
Übrige kurzfristige Forderungen	1'720.57	0.00
Aktive Rechnungsabgrenzungen	156'093.75	156'970.21
Total Umlaufvermögen	913'537.54	1'039'771.65
Total Anlagevermögen	0.00	0.00
Total Aktiven	913'537.54	1'039'771.65
Passiven		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	73'549.37	113'033.73
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	10'241.13	-15'797.23
Passive Rechnungsabgrenzungen	26'127.75	18'798.95
Total kurzfristiges Fremdkapital	109'918.25	116'035.45
Langfristiges Fremdkapital	0.00	0.00
Eigenkapital zu Beginn des Geschäftsjahrs	923'736.20	1'016'884.48
Jahresergebnis	-120'116.91	-93'148.28
Total Eigenkapital	803'619.29	923'736.20
Total Passiven	913'537.54	1'039'771.65

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Mitgliederversammlung des Vereins **Quality Alliance Eco-Drive**, 8004 Zürich

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Quality Alliance Eco-Drive für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

KATAG Revisions und Beratungs AG



André Zöllig
Zugelassener Revisionsexperte

Stans, 2. April 2024

– Jahresrechnung 2023 (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)

KATAG, Revisions und Beratungs AG, Am Reistweg 7A, 6370 Stans, Telefon +41 41 317 37 37, www.katag.ch

MITGLIEDER PER 31.12.2023

Kollektivmitglieder

AGVS / UPSA, 3006 Bern
ASTAG, 3000 Bern 14
Automobil Club der Schweiz ACS, 3000 Bern 13
auto-schweiz auto-suisse, 3001 Bern
Avenergy Suisse, 8001 Zürich
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldach
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e. V. D-53222 Bonn
Driving Center Schweiz, 5745 Safenwil
FRE Fédération Romande des Écoles de Conduite,
1070 Puidoux
Heinz Hügi, 6162 Finsterwald
IPC, 1950 Sion
L-Drive Schweiz, 3001 Bern
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thun
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens
MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG, 8112 Otelfingen
Mercedes-Benz Schweiz AG, 8952 Schlieren
Planzer Transport AG, 8108 Dällikon
Scania Schweiz AG, 8302 Kloten
Springer Transport Media Schweiz GmbH, 8055 Zürich
Touring Club Schweiz TCS, 1214 Vernier
Traveco Transport AG, 6210 Sursee
VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, 8048 Zürich
VCS – ATE – ATA, 3360 Herzogenbuchsee
Volvo Group (Schweiz) AG, 4622 Egerkingen
VSR CSR Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, 3001 Bern
Zwei Training GmbH, 3210 Kerzers

Quality Alliance Eco-Drive
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zürich
Tel. 043 344 89 89, info@ecodrive.ch

Informationsstelle Westschweiz
Michel Alder, Tel. 027 322 41 33, michel@ecole-alder.ch

www.ecodrive.ch

Einzelmitglieder

Gasche Urs, Präsident QAED, 3312 Fraubrunnen
Keller Anton, Automobilingenieur, 6022 Grosswangen
Koch Peter, PK Consulting & Support, 5037 Muhen
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen
Langendorf Reiner, ecoprocess, 8004 Zürich
Leuenberger Hans-Jürg, Fahrlehrer, 3613 Steffisburg
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro
Stäger Christian, Präsident Auditkommission QAED,
3638 Blumenstein
Waldmeier Werner, 3236 Gampelen

Mit Unterstützung von

ecodrive

 **energieschweiz**