



# Quality Alliance Eco-Drive

## Rapport annuel 2023

**ecodrive**

Avec le soutien de



## AVANT-PROPOS DU PRÉSIDENT

---

D'un point de vue géopolitique, la période stratégique 2021-2023 qui vient de s'achever a été extraordinairement exigeante. Non seulement la pandémie mondiale a influencé notre quotidien, mais la guerre contre l'Ukraine bouleverse l'ordre mondial depuis maintenant deux ans. La compréhension de base des démocraties dans le monde entier ne semble plus aller de soi. Et nous, Suisses, sommes appelés à renégocier ou à repenser notre conception de la neutralité. Toutefois, hormis les craintes de pénuries d'énergie, nous sommes toujours en très bonne position en Suisse. Un fait réjouissant, même si ce n'est pas gagné d'avance: nous devons contribuer ensemble à ce qu'il en soit de même pour les générations futures.

En dépit de ces sujets pesants, nous pouvons faire état d'une période fructueuse pour notre cause, à savoir une conduite sûre et économe en énergie. Pour les organisations réunies au sein de notre alliance, il ne s'agit pas de mener des discussions politiques de fond, mais de motiver et d'aider de manière pragmatique les automobilistes à utiliser leur véhicule de la manière la plus écologique possible. En ce sens, le Rallye EcoDrive, qui a permis d'interpeller directement et de manière ludique le grand public, a été au cœur de la période stratégique 2018-2020. Au cours de la récente période stratégique 2021-2023, nous avons recherché la collaboration avec des multiplicateurs et mis en œuvre un grand nombre de projets en collaboration avec des partenaires. Nous souhaitons toutefois continuer à nous adresser directement aux automobilistes. La coopération avec Coop Mineraloel AG, avec son mois d'action annuel à la fin de l'été, en est un exemple. Je tiens à remercier chaleureusement tous nos partenaires qui, d'une manière ou d'une autre, nous ont soutenus activement au cours des trois dernières années!

Malgré le développement technique des véhicules et l'avancée de l'électrification, l'homme au volant reste un facteur essentiel en termes d'efficacité énergétique et de sécurité routière. Nous tenons compte de cet état de fait dans tous nos projets. Mais nous nous concentrons également sur un fait qui est toujours négligé dans certaines «news»: selon l'Office fédéral de la statistique, l'âge moyen d'une voiture moyenne en Suisse est de 10,3 ans. Il est donc également important de ne pas négliger les conductrices et conducteurs de véhicules plus anciens.

Au terme de la période stratégique écoulée, je tiens à remercier chaleureusement SuisseEnergie pour le soutien financier et technique apporté à nos activités ainsi que pour sa promesse de poursuivre sa collaboration en 2024. Sans ce soutien, notre travail ne serait pas possible.

Outre nos partenaires, l'organisation interne est déterminante pour la réussite des projets. J'ai la chance de pouvoir compter sur l'engagement de mes collègues du conseil d'administration et sur le professionnalisme du bureau. Cette collaboration basée sur la confiance est un véritable plaisir. Je les en remercie.

Je me réjouis de poursuivre notre collaboration, et espère que nous arriverons toutes et tous à cohabiter de manière respectueuse et pacifique.



A stylized handwritten signature in blue ink, consisting of a long, sweeping vertical stroke followed by several loops and a final horizontal stroke.

**Urs Gasche**  
Président de la QAED

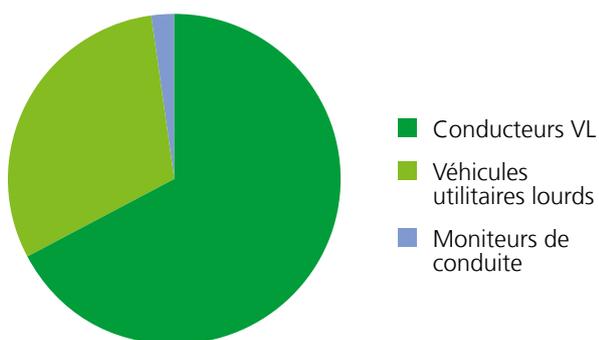
# RAPPORT SUR L'EXERCICE 2023

En 2023, nos partenaires certifiés ont enregistré 9'833 personnes ayant participé aux cours, ce qui est légèrement inférieur à l'objectif de 10'125 personnes. Par rapport à l'année précédente, cela représente près de 477 personnes supplémentaires ayant expérimenté activement la conduite sûre et économe en énergie dans le cadre d'un cours.

Le graphique montre le détail du nombre de personnes participantes et l'impact obtenu en CO<sub>2</sub>. Ce chiffre ne tient pas compte de toutes les personnes qui ont par exemple participé à des concours ou qui ont été touchées et sensibilisées par les nombreuses autres activités de la QAED.

Les chiffres financiers se trouvent à la page 8 de ce rapport. Les pertes pour l'année associative 2023 s'élèvent à CHF 120'116.91. Ainsi, la QAED a continué à investir des fonds propres en 2023, comme convenu contractuellement avec SuisseEnergie. Avec un capital propre de CHF 803'619.29, la QAED conserve un financement solide.

## Production par groupe cible



	Participants	%	t CO <sub>2</sub> *	%
<b>Conducteurs VL</b>	6'763	68,8%	8'683	51,6%
<b>V. utilitaires lourds</b>	2'877	29,2%	6'710	39,9%
<b>Moniteurs de cond.</b>	193	2,0%	1'443	8,5%
<b>Total</b>	<b>9'833</b>	<b>100,0%</b>	<b>16'836</b>	<b>100,0%</b>

\* calculé sur la durée d'impact

## Chiffres-clés 2023

Participants aux cours / économies d'énergie	2023
Participants	9'833
Tonnes de CO <sub>2</sub> économisées*	16'836
TJ (térajoules) économisés*	229
Équivalent wagons-citernes CFF*	76 <sup>1</sup>

\* calculé sur la durée d'impact

<sup>1</sup> représente 6'800'000 litres, soit 124'000 pleins

## Organisateurs

	PW	LW	Total
<b>Armée</b>	4'292		<b>4'292</b>
<b>ASTAG</b>		818	<b>818</b>
<b>CarPostal</b>		579	<b>579</b>
<b>Les Routiers</b>		466	<b>466</b>
<b>divers EcoCoachs</b>	113		<b>113</b>
<b>Driving Center Schweiz</b>	698		<b>698</b>
<b>Knaus Weiterbildung</b>		24	<b>24</b>
<b>L2-FR</b>	9	44	<b>53</b>
<b>Scania</b>		208	<b>208</b>
<b>MAN</b>		105	<b>105</b>
<b>Mercedes-Benz</b>		166	<b>166</b>
<b>Planzer</b>	320	155	<b>475</b>
<b>QAED</b>	193		<b>193</b>
<b>TCS</b>	1'331		<b>1'331</b>
<b>Traveco</b>		124	<b>124</b>
<b>VBZ</b>		62	<b>62</b>
<b>Volvo</b>		126	<b>126</b>
<b>Total</b>	<b>6'956</b>	<b>2'877</b>	<b>9'833</b>

# RÉTROSPECTIVE 2023

## Chaque litre compte

L'année associative 2023 est restée placée sous la devise «Chaque litre compte», car nous pouvons et devons tous contribuer à la réduction de la consommation d'énergie. La situation géopolitique en 2022/2023 et les hausses de prix qui en ont découlé, ainsi que les craintes de pénurie d'énergie, ont montré à quel point ce slogan est d'actualité. Même sans renoncer, nous pouvons économiser 600 millions de litres de carburant par an en Suisse en adaptant légèrement nos comportements. Nous contribuons ainsi non seulement à garantir le budget énergétique de la Suisse, mais aussi à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>. C'est ce pour quoi nous nous sommes engagés, en collaboration avec un grand nombre de partenaires qui nous soutiennent d'une manière ou d'une autre.



## Site Internet

Le site [ecodrive.ch](http://ecodrive.ch) ou [chaque-litre-compte.ch](http://chaque-litre-compte.ch) est au centre de toutes les activités. Il contient des conseils pour une conduite économe en énergie concernant tous les types de motorisation, les offres de cours pour tous les groupes cibles, des formulaires de commande pour du matériel d'information et un grand nombre de films ainsi qu'une présentation prête à l'emploi à télécharger. En outre, le site Internet sert de page d'accueil pour les différents concours organisés avec nos partenaires ou pour le public.

Le site est fréquemment utilisé: en 2023, plus de 91'000 visiteuses et visiteurs ont ainsi été enregistrés et les différents films ont été visionnés 41'400 fois.

## Concours Classtime pour l'OFAC / ASTAG

Par le biais de Classtime, nous pouvons organiser des concours/questionnaires personnalisés en fonction des besoins de chaque entreprise ou organisation. Le point de départ est la page d'accueil personnalisée sur [ecodrive.ch](http://ecodrive.ch). Le nombre et le contenu des questions peuvent être déterminés librement et des questions spécifiques de l'organisation partenaire peuvent également être intégrées facilement. De tels concours ont été organisés en 2023 pour le personnel de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) ainsi que pour les personnes diplômées des cours de formation de l'ASTAG dédiés aux agentes et agents de transport logistique et aux responsables.

## Armée

Les véhicules de l'armée suisse parcourent environ 16 millions de kilomètres par an dans les écoles de recrues. Afin de sensibiliser les recrues à une conduite sûre et économe en énergie, un concours avec des questions sur EcoDrive et l'armée a été organisé en collaboration avec le Centre de compétences pour l'instruction à la conduite au sein de l'armée à Thounne, à l'ER d'hiver et à l'ER d'été. Le tirage au sort a permis de gagner à chaque fois 3 x CHF 500.-, remis personnellement par le colonel Sandro Bobbià. Les 80 camions de transport



de l'armée et remorques portant l'inscription «Chaque litre compte» ont continué à circuler sur les routes suisses en 2023, et témoignent de l'engagement de l'armée en faveur d'une conduite économe en énergie.

## Cours de conduite de camions sur les propulsions alternatives

Le cours de formation continue dédié aux monitrices/moniteurs de conduite, aux EcoCoachs, mais aussi aux instructrices/instructeurs en éco-conduite sur le thème des bus et des camions électriques, et développé en collaboration avec l'école professionnelle des transports (Zugerland Verkehrsbetriebe/ Bernmobil) et l'ASTAG, a pu être organisé cinq fois en

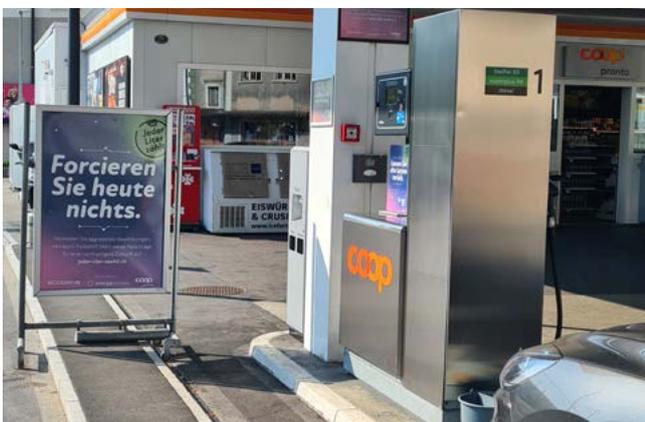


# RÉTROSPECTIVE 2023

2023. En raison du grand intérêt suscité, d'autres dates sont annoncées pour 2024.

## Coopération avec Coop Mineraloel AG dans les stations-service

En collaboration avec Coop Mineraloel AG, nous avons réalisé pour la troisième fois une campagne dans les stations-service de toute la Suisse à la fin de l'été 2023.



Pour les affiches dans les stations-service, nous avons continué à développer le concept de présentation existant. Contrairement aux deux années précédentes, la promotion qui l'accompagnait sur notre site Internet avec un quiz s'est déroulée sur la plateforme de Classtime. Par rapport aux années précédentes, la participation au quiz a nécessité une étude plus approfondie et prolongée des conseils d'EcoDrive.



Les gains sont restés les mêmes: 100 bons Coop Pronto de CHF 100.– chacun. De même, nous avons profité de notre présence dans plus de 250 stations-service dans toute la Suisse, de la communication via les médias en ligne et imprimés de

Coop Mineraloel AG et d'un article dans le magazine Coopération. Du côté de la QAED, nous avons utilisé tous nos canaux de communication et, pour la première fois, nous avons en outre mis sur des annonces dans les médias sociaux et des paid posts dans 20 minutes en ligne.

Au total, 61'500 parties ont été jouées et 450'000 questions ont été posées en quatre semaines. Ces chiffres sont très encourageants.

## Médias sociaux

Nous avons continué à nous concentrer sur LinkedIn pour informer et sensibiliser aux thèmes de la conduite économe en énergie et de la sécurité. Facebook et Instagram ont surtout été utilisés pour des thèmes et des projets destinés au grand public, comme la promotion en tant que mesure d'accompagnement de la campagne dans les stations-service Coop Pronto.

Le nombre de followers sur le profil de l'entreprise LinkedIn de «Chaque litre compte» et de Reiner Langendorf a pu être nettement augmenté (au 31 décembre 2023: 1'972/3'313 followers). La portée des posts est donc considérable.

## Formation continue des monitrices et moniteurs de conduite

En 2023, nous poursuivons notre collaboration fructueuse avec le Driving-Park Winterthur pour les formations continues des monitrices et des moniteurs de conduite et avec DRIVESWISS Wohlen pour la formation des EcoCoachs. En Suisse romande, nous avons confié la formation initiale et continue des EcoCoachs à la FRE. En 2023, 193 personnes au total ont participé aux formations initiales et continues pour spécialistes coordonnées par la QAED.

## Assemblée générale

L'assemblée générale de la QAED a eu lieu le 6 juillet 2023 à Thalwil. Après les affaires statutaires, Désirée Hagmann de la ZHAW a fait un exposé sur le thème «Approches économiques



# RÉTROSPECTIVE 2023

---



du comportement en faveur de la sécurité routière (nudging)» et a lancé à partir de là une discussion très animée.

## L'entreprise

Afin de sensibiliser l'important groupe cible des PME au thème de la conduite sûre et économe en énergie, nous avons envoyé un mailing à quelque 1'500 entreprises pour les informer des avantages d'EcoDrive.

Certaines entreprises nous ont contactés pour obtenir des informations sur EcoDrive en général, les cours proposés et d'autres mesures.

## Document imprimés

Tant le guide de poche contenant les informations brèves pertinentes pour les voitures de tourisme avec tous les systèmes de propulsion que le prospectus pour les camions ont été activement utilisés par de nombreux partenaires en 2023. Nous mettons gratuitement les documents imprimés à disposition.

## Appel d'offres «Ludification et économies d'énergie»

SuisseEnergie a lancé début 2023 un appel d'offres pour des projets sur le thème «Ludification et économies d'énergie». Dans le cadre d'une coopération entre la QAED, l'Association des entreprises électriques suisses (AES) et l'Association suisse de l'industrie gazière (ASIG), la réalisation d'un projet innovant a été étudiée. Ce projet permettrait aux personnes vivant en Suisse d'apprendre et de s'exercer de manière ludique à appliquer au quotidien les principes d'économie d'énergie qui leur ont été enseignés. La mobilité et donc la conduite économe en énergie auraient été des thèmes importants. Malheureusement, notre crowdfunding n'a pas suffi à réunir les fonds privés nécessaires, si bien que nous avons dû renoncer à soumettre un projet faute de financement assuré.

## Ateliers stratégiques

Avec le conseil d'administration, nous avons développé des idées de projets pour les années à venir et discuté de nouveaux partenariats possibles dans le cadre d'ateliers. Pour en savoir plus, consultez les Perspectives 2024.

## Coopération nationale et internationale

Outre la collaboration avec de nombreuses organisations de Suisse, nous sommes également en contact avec des organisations EcoDrive allemandes et autrichiennes. Reiner Langendorf a participé au printemps 2023 à la conférence internationale



THE PEP Partnership (Programme paneuropéen pour les transports, la santé et l'environnement) et à la conférence spécialisée klimaaktiv mobil à Vienne. Il a également fait un exposé sur les activités d'EcoDrive en Suisse dans la session «EcoDriving et les auto-écoles klimaaktiv mobil».

## De plus,

nous répondons aux demandes de particuliers et d'entreprises, contribuons à des cours, donnons des conférences, organisons des audits, rédigeons des newsletters et des articles pour différents médias, entretenons des partenariats avec des associations, participons activement à des commissions, et bien d'autres choses encore.

# PERSPECTIVES 2024

---

## Chaque litre compte

Nous resterons fidèles à notre devise en 2024. Le site Internet [ecodrive.ch](http://ecodrive.ch) ou [chaque-litre-compte.ch](http://chaque-litre-compte.ch) reste d'actualité et continue à servir de plaque tournante de l'information et de la communication de nos activités.

## Coopération avec Coop Mineraloel AG dans les stations-service

La coopération fructueuse avec Coop Mineraloel AG se poursuivra en 2024. La campagne menée dans les plus de 250 stations-service Coop, avec des messages amusants autour de la conduite économe en énergie, aura lieu en août/septembre 2024. C'est une occasion idéale de sensibiliser les automobilistes à une conduite sûre et économe en énergie. Parallèlement, un quiz/concours est prévu sur la plateforme de [chaque-litre-compte.ch](http://chaque-litre-compte.ch).

## Médias sociaux / newsletter / RP

À partir de l'expérience acquise au cours des dernières années, des informations pertinentes sur l'environnement proche et lointain d'EcoDrive sont diffusées via LinkedIn ainsi que via notre newsletter. Les canaux Facebook et Instagram sont également utilisés dans le cadre de certains projets. Cela nous offre la possibilité de communiquer régulièrement avec nos groupes cibles/multiplicateurs sur tous les sujets pertinents liés à la conduite économe en énergie et à la sécurité routière.

## Cours

Suivre un cours ou un coaching EcoDrive reste une mesure extrêmement efficace en 2024. Nous sommes heureux de pouvoir continuer à soutenir nos organisateurs certifiés, même si la contribution par personne participante est réduite pour des raisons budgétaires. Nous poursuivons la formation initiale et continue des spécialistes de la première et de la deuxième phase de la formation des nouveaux automobilistes en coopération avec nos



partenaires. Le cours de formation continue sur l'électromobilité avec des véhicules lourds, qui a connu un grand succès, sera maintenu dans le programme, tout comme les formations continues de l'ASTAG pour les formatrices et formateurs d'apprentis.

## Nouveaux partenariats recherchés

La QAED collabore volontiers et étroitement avec des partenaires pour la mise en œuvre des activités. Nous sommes ouverts à toute nouvelle idée de projet et nous nous réjouissons de votre prise de contact.

Nous profiterons activement de l'année 2024 pour nouer des contacts avec de nouvelles parties prenantes et clarifier les intérêts pour des projets communs. Des projets (pilotes) d'intensité variable sont envisageables à court et à moyen terme.

## Armée

La collaboration avec l'armée se poursuivra, notamment sous forme de concours pour les recrues de l'école de recrues d'hiver et d'été 2024. Les camions de l'école de conduite de l'armée continueront également à arborer le logo «Chaque litre compte».



## Collaboration avec SuisseEnergie

Sans le soutien de SuisseEnergie, la QAED ne pourrait pas assurer le financement des projets. Notre contrat de collaboration prend fin à la fin de l'année 2024. La discussion sur la poursuite de la collaboration avec SuisseEnergie à partir de 2025 est donc un thème important pour l'année associative 2024.

D'autres activités sont en préparation.

# RAPPORT FINANCIER 2023

## Compte de résultats

du 1<sup>er</sup> janvier 2023 au 31 décembre 2023

	2023 CHF	2022 CHF
<b>Recettes</b>		
Contributions SuisseEnergie	600'000.00	700'000.00
Contributions des membres	14'500.00	14'850.00
Recettes des cours	325.10	1'184.90
Autres recettes	14'094.04	9'992.65
<b>Total des recettes</b>	<b>628'919.14</b>	<b>726'027.55</b>
<b>Dépenses</b>		
Site web	16'376.28	12'790.41
Cours	118'984.43	113'246.14
Bureau	283'088.25	329'282.27
Commissions	46'565.40	52'579.35
Projets	245'469.49	221'543.14
Informatique	369.01	914.26
Marketing / Imprimés / Stratégie	21'525.90	68'176.93
Divers	16'657.29	20'643.33
<b>Total des dépenses</b>	<b>749'036.05</b>	<b>819'175.83</b>
<b>Résultat</b>	<b>-120'116.91</b>	<b>-93'148.28</b>

## Bilan

au 31 décembre 2023

	31.12.2023 CHF	31.12.2022 CHF
<b>Actifs</b>		
Liquidités	753'299.97	881'611.44
Créances de ventes et de prestations	2'423.25	1'190.00
Autres créances à court terme	1'720.57	0.00
Compte de régularisation des actifs	156'093.75	156'970.21
<b>Total des actifs circulants</b>	<b>913'537.54</b>	<b>1'039'771.65</b>
<b>Total des immobilisations</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total des actifs</b>	<b>913'537.54</b>	<b>1'039'771.65</b>
<b>Passifs</b>		
Engagements de ventes et de prestations	73'549.37	113'033.73
Autres engagements à court terme	10'241.13	-15'797.23
Compte de régularisation des passifs	26'127.75	18'798.95
<b>Total des capitaux étrangers à court terme</b>	<b>109'918.25</b>	<b>116'035.45</b>
<b>Capitaux étrangers à long terme</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Capitaux propres au début de l'exercice	923'736.20	1'016'884.48
Résultat annuel	-120'116.91	-93'148.28
<b>Total des capitaux propres</b>	<b>803'619.29</b>	<b>923'736.20</b>
<b>Total des passifs</b>	<b>913'537.54</b>	<b>1'039'771.65</b>

# RAPPORT DE L'ORGANE DE RÉVISION

---

## Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'assemblée générale des membres de l'association **Quality Alliance Eco-Drive**, 8004 Zurich

En notre qualité d'organe de révision statutaire, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultats et annexe) de l'association Quality Alliance Eco-Drive pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2023.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au comité directeur, tandis que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de telle manière que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. Par contre, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

KATAG Revisions und Beratungs AG



André Zöllig  
Expert réviseur agréé

Stans, 2 avril 2024

– Comptes annuels 2023 (bilan, compte de résultats et annexe)

KATAG, Revisions und Beratungs AG, Am Reistweg 7A, 6370 Stans, tél. +41 41 317 37 37, [www.katag.ch](http://www.katag.ch)

# MEMBRES AU 31.12.2023

## Membres collectifs

AGVS / UPSA, 3006 Berne  
ASTAG, 3000 Berne 14  
Automobil Club der Schweiz ACS, 3000 Berne 13  
auto-schweiz auto-suisse, 3000 Berne 22  
Avenergy Suisse, 8001 Zurich  
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldach  
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice  
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V., D-53222 Bonn  
Driving Center Schweiz, 5745 Safenwil  
FRE Fédération Romande des Ecoles de Conduite,  
1070 Puidoux  
Heinz Hügi, 6162 Finsterwald  
IPC, 1950 Sion  
L-Drive Schweiz, 3001 Berne  
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thoun  
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens  
MAN Véhicules Industriels (Suisse) SA, 8112 Otelfingen  
Mercedes-Benz Schweiz AG, 8952 Schlieren  
Planzer Transport AG, 8108 Dällikon  
Scania Schweiz AG, 8302 Kloten  
Springer Transport Media Schweiz GmbH, 8055 Zurich  
TCS Sécurité routière, 1214 Vernier  
Traveco Transport AG, 6210 Sursee  
VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, 8048 Zurich  
VCS – ATE – ATA, 3360 Herzogenbuchsee  
Volvo Group (Schweiz) AG, 4622 Egerkingen  
VSR CSR Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, 3001 Berne  
Zwei Training GmbH, 3210 Chiètres

Quality Alliance Eco-Drive  
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zurich  
Tél. 043 344 89 89, info@ecodrive.ch

Centre d'information Suisse romande  
Michel Alder, tél. 027 322 41 33, michel@ecole-alder.ch

[www.ecodrive.ch](http://www.ecodrive.ch)

## Membres individuels

Gasche Urs, président de la QAED, 3312 Fraubrunnen  
Keller Anton, ingénieur automobile, 6022 Grosswangen  
Koch Peter, PK Consulting & Support, 5037 Muhen  
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen  
Langendorf Reiner, ecoprocess, 8004 Zurich  
Leuenberger Hans-Jürg, moniteur de conduite,  
3613 Steffisburg  
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro  
Stäger Christian, président de la commission d'audit QAED,  
3638 Blumenstein  
Waldmeier Werner, 3236 Champion

Avec le soutien de

**ecodrive**

 **suisseénergie**