



Quality Alliance Eco-Drive

Rapport annuel 2022

ecodrive

Avec le soutien de



AVANT-PROPOS DU PRÉSIDENT

Même les énergies renouvelables ne tolèrent aucun gaspillage

Le nombre de véhicules électriques est actuellement en nette augmentation. La proportion des véhicules purement électriques (BEV/Battery Electric Vehicle) parmi les nouvelles immatriculations était de 17,8% en 2022¹. Grâce à une offre attractive et à la baisse des coûts, le degré d'acceptation est en nette augmentation. Le scepticisme initial de nombreuses personnes s'estompe, cela vaut pour moi également. C'est une bonne chose, car les véhicules électriques sont effectivement nettement plus durables que les véhicules à combustion. Je suis conscient qu'il y a encore des progrès à faire, notamment dans le domaine de l'extraction des matières premières pour les batteries. Des études prévoient un demi-million de véhicules électriques d'ici 2025, et pas moins de 2,7 millions d'ici 2035².

Certains se posent la question: EcoDrive est-il encore d'actualité pour les véhicules électriques? La consommation d'électricité des véhicules électriques est encore faible, avec une part de 0,5%³ de la consommation totale. À titre de comparaison, 11%⁴ de l'électricité est actuellement utilisée pour l'éclairage en Suisse. La mobilité électrique joue un rôle relativement mineur sur le marché actuel de l'électricité ainsi que pour la sécurité d'approvisionnement à moyen terme. Par contre, l'augmentation du nombre de véhicules électriques entraînera une hausse de la demande en électricité. Et effectivement, c'est un fait non négligeable et pourtant souvent sous-estimé. D'ici 2050, le parc automobile sera, selon les prévisions actuelles, majoritairement électrifié et nécessitera, selon les prévisions, environ 18%⁵ de l'électricité qui sera alors utilisée. À l'avenir toutefois, les véhicules électriques ne seront pas seulement des consommateurs d'électricité; ils pourront également contribuer à la stabilité du réseau grâce à la recharge bidirectionnelle. Nous sommes tous conscients que les difficultés en matière d'approvisionnement énergétique se sont aggravées en raison de la situation géopolitique. De récentes études (AES) montrent comment il est possible de trouver des solutions en conjuguant les efforts des responsables politiques, des acteurs économiques et des consommateurs. Par contre, il est clair que nous devons continuer à utiliser l'énergie avec précaution à l'avenir. Même si les véhicules électriques sont nettement plus efficaces sur le plan énergétique que les véhicules à combustion, il est indispensable, et possible, d'économiser de l'énergie même avec les véhicules électriques. Comme dans le cas des véhicules classiques, le comportement de l'être humain est déterminant, à savoir la fréquence à laquelle il utilise son véhicule et sa façon de conduire. Il est indispensable de savoir se servir correctement de la technologie et de l'exploiter correctement. En ce qui concerne les véhicules électriques, une conduite efficace a pour effet positif d'augmenter l'autonomie. Les conseils d'économie d'EcoDrive s'appliquent à tous les types de véhicules, indépendamment du système de propulsion. Ils sont simples et immédiatement applicables, sans investissement ou longue attente d'une nouvelle technologie. Ensemble, nous resterons mobilisés tout au long de cette nouvelle année pour une conduite sûre et économe en énergie.

Nous sommes très reconnaissants envers les nombreuses organisations et les partenaires qui soutiennent notre travail. Celui-ci ne serait pas possible sans ce soutien. Je tiens à remercier tout particulièrement SuisseEnergie pour son soutien financier et sa collaboration partenariale. Je tiens également à remercier le conseil d'administration pour sa motivation et le bureau pour son engagement!

Chaque litre et chaque kilowattheure comptent. L'efficacité énergétique est plus importante que jamais. Ensemble, nous pouvons apporter une contribution essentielle. Nous comptons sur vous et nous réjouissons de nos projets communs!



Urs Gasche
Président de la QAED

¹ Source: auto-suisse

² Source: EBP/BKW

³ Source: SuisseEnergie

⁴ Source: OFEN

⁵ Source: BKW

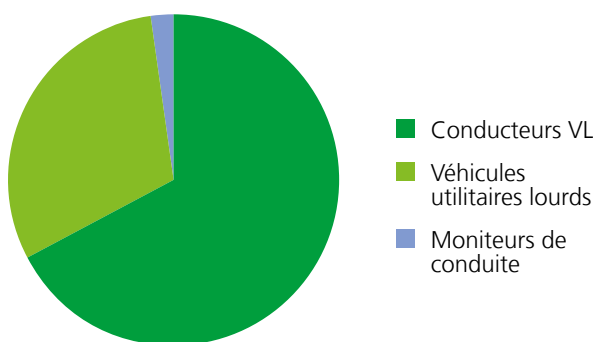
RAPPORT SUR L'EXERCICE 2022

En 2022, nos partenaires certifiés ont enregistré 10'310 personnes ayant participé aux cours. L'objectif de 10'220 stagiaires a donc été légèrement dépassé malgré les restrictions imposées par la pandémie au début de l'année. Par rapport à l'année précédente, cela représente près de 1'200 personnes supplémentaires ayant expérimenté activement la conduite sûre et économe en énergie dans le cadre d'un cours. Il est réjouissant de constater que cette augmentation a pu être réalisée dans toutes les catégories et tous les types de cours.

Le graphique ci-dessous présente le détail du nombre de participants et l'impact obtenu en termes de CO₂. Ce chiffre ne tient pas compte de toutes les personnes ayant, par exemple, participé à des concours ou ayant été approchées et sensibilisées par le biais des nombreuses autres activités QAED.

Les chiffres financiers se trouvent à la page 8 de ce rapport. La perte pour l'année associative 2022 s'élève à CHF 93'148.28. Ainsi, la QAED a continué à investir des fonds propres en 2022, comme convenu contractuellement avec SuisseEnergie. Avec un capital propre de CHF 923'736.20, la QAED conserve un financement solide.

Production par groupe cible



	Participants	%	t CO2*	%
Conducteurs VL	6'948	67.4%	9'345	52.6%
V. utilitaires lourds	3'154	30.6%	6'860	38.6%
Moniteurs de cond.	208	2.0%	1'556	8.8%
Total	10'310	100.0%	17'761	100.0%

* calculé sur la durée d'impact

Chiffres-clés 2022

Participants aux cours / économies d'énergie	2022
Participants	10'310
Tonnes de CO ₂ économisées*	17'761
TJ (térajoules) économisés*	241
Équivalent wagons-citernes CFF*	85 ¹

* calculé sur la durée d'impact

¹ représente 7'613'684 litres, soit 138'430 pleins

Organisateurs

	PW	LW	Total
Armée	4'171		4'171
ASTAG	127	665	792
Auto AG Bus		62	62
CarPostal		468	468
divers EcoCoach	265		265
Driving Center Schweiz	715	12	727
Knaus Weiterbildung		165	165
L2-FR	34	36	70
Les Routiers		448	448
MAN		163	163
Mercedes-Benz		95	95
Planzer	406	301	707
QAED	202		202
Scania		98	98
TCS	1'236		1'236
Traveco		175	175
VBZ		90	90
Volvo		105	105
ZWEI Training		271	271
Total	7'156	3'154	10'310

RÉTROSPECTIVE 2022

Chaque litre compte

La situation géopolitique de 2022 n'a malheureusement que trop mis en évidence l'actualité du slogan «Chaque litre compte» de la période stratégique 2021–2023.



L'augmentation massive des prix de l'énergie n'a pas été le seul sujet de discussion. Pour la première fois, il a également fallu évoquer une éventuelle pénurie. En automne 2022, la campagne www.stop-gaspillage.ch/fr, lancée par la Confédération, a montré comment économiser de l'énergie de manière simple et immédiate dans les domaines les plus divers, avec pour objectif d'éviter une situation de pénurie.

Même si la campagne de la Confédération ne prend pas encore en compte la mobilité pour le moment, celle-ci présente également un fort potentiel. Une conduite énergétiquement efficace permettrait d'économiser 600 millions de litres de carburant en Suisse: une mesure simple et applicable immédiatement. Nous avons fait passer ce message de différentes manières par le biais de nos canaux de communication afin d'inciter la population en Suisse à apporter sa contribution.



Site web

La refonte de notre site web en 2021, avec des conseils et des informations complètes sur tous les systèmes de propulsion, a été bien accueillie.

En 2022, nous avons poursuivi l'optimisation du site et la structuration des informations pour les différents groupes cibles, l'objectif étant que les internautes puissent s'orienter

plus rapidement et trouver des informations adaptées à leurs besoins. Une présentation PowerPoint professionnelle autour des conseils EcoDrive est également disponible gratuitement. Elle peut notamment être utilisée lors d'événements internes pour le personnel de l'entreprise sans la présence de la QAED.

Quiz sur la plate-forme de Classtime

Lancé en novembre 2021, le quiz public réalisé via Classtime est resté accessible à tous sur notre site web jusqu'à la fin du mois d'avril 2022. Le quiz a été diffusé par l'intermédiaire des différents canaux de nos partenaires, notamment via les newsletters de l'ATE, de l'ASMC, de l'UPSA et de l'ASTAG. Nous avons également envoyé un mailing à plus de 100'000 personnes ayant participé aux concours précédents. Dès la fin de l'année 2021, nous avons contacté plus de 40 centres de formation continue. Nous leur avons présenté le quiz et mis à leur disposition des textes pour la communication interne, ainsi que des affiches A3 et des codes QR.

Au total, plus de 21'000 personnes se sont connectées à la page du concours et plus de 10'000 personnes ont répondu à toutes les questions et participé au concours.

Armée

En collaboration avec le Centre de compétences pour l'instruction à la conduite au sein de l'armée à Thoun, nous avons organisé un concours via Classtime pour les recrues de l'ER d'été 2022, qui a eu lieu du 2 au 19 août 2022. Le tirage au sort permettait de remporter 3 x CHF 500.

Le concours a eu un écho positif. Au total, 911 personnes ont participé et répondu à un total de 10'220 questions.



RÉTROSPECTIVE 2022

Nous sommes heureux que l'action ait été reconduite pour les écoles de recrues en 2023.

Les 80 camions écoles et remorques de l'armée portant l'inscription «Chaque litre compte» ont continué à sillonner les routes suisses en 2022 et témoignent de l'engagement de l'armée en faveur d'une conduite économe en énergie.

Cours VL sur les propulsions alternatives

Sous l'impulsion et la coordination de la QAED, un cours de formation continue pour les monitrices et moniteurs de conduite, les EcoCoachs et les instructrices et instructeurs EcoDrive sur le thème des «bus et des camions électriques» a été développé, certifié et mis au concours en collaboration avec l'école des transports (Zugerland Verkehrsbetriebe/Bernmobil) et l'ASTAG. Les retours sont très bons. La première édition aura lieu au printemps 2023.



Coopération avec Coop Mineraloel AG dans les stations-service

Dans le cadre de la collaboration de trois ans convenue avec Coop Mineraloel AG, nous avons également pu mettre en place une promotion dans les quelque 300 stations-service Coop Pronto en 2022, du 22 août au 18 septembre. En parallèle, un concours a été organisé sur ecodrive.ch.

Les personnes qui se sont arrêtées à une station-service Coop Pronto ont reçu des conseils sur la manière d'optimiser leur style de conduite. Les conseils jouaient avec les doubles sens pour attirer avec humour l'attention des clients et clientes de Coop Pronto. Outre des affiches dans toutes les stations-service Coop, la campagne a été diffusée via les canaux de Coop Pronto (site web, newsletter, application, magazine), en combinaison avec plusieurs médias externes, un mailing et une présence sur les réseaux sociaux.



Au total, 68'000 parties ont été jouées lors du concours. Cela représente une augmentation de 60% par rapport à l'année précédente: un beau succès.

Communiqués de presse / RP

Nous avons envoyé trois communiqués de presse au cours de l'année 2022. Les thèmes abordés étaient «Les automobilistes suisses gaspillent plus d'un milliard de francs chaque année!» et «EcoDrive et Coop Mineraloel AG: ensemble pour plus d'efficacité et une utilisation optimale des ressources». Un autre envoi a été effectué conjointement avec le TCS.

En outre, diverses interviews pour les radios, des articles dans des magazines, des publi-reportages, etc. ont pu être placés.

Réseaux sociaux

En 2022, nous avons continué à développer activement les réseaux sociaux lancés en 2021, en nous concentrant sur LinkedIn. Facebook et Instagram ont surtout été utilisés pour des thèmes et des projets destinés au grand public (p. ex. Coop Pronto, quiz, etc.).

Le nombre de followers sur le profil d'entreprise LinkedIn «Chaque litre compte» a nettement augmenté (au 31 décembre 2022: 1'324 followers). En complément, des posts ont été régulièrement publiés sur le profil de Reiner Langendorf (au 31 décembre 2022: 2'289 followers). Ces deux canaux ont désormais une portée considérable et constituent un bon moyen de faire connaître EcoDrive.

RÉTROSPECTIVE 2022

En automne 2022, nous nous sommes adressés directement aux communes et aux entreprises dans le cadre d'une mini-campagne via LinkedIn Ads.

Nous avons pu générer environ 90'000 vues sur les deux groupes cibles avec un taux de clics avoisinant les 70%, ce qui est nettement supérieur à moyenne. Il s'agit là de premiers pas encourageants. Nous allons donc continuer à communiquer activement sur ces résultats.

Formation continue des monitrices et moniteurs de conduite

En raison des nouvelles exigences de l'asa pour la reconnaissance des centres de formation continue, la QAED a décidé de ne plus viser sa propre certification asa à partir de 2022, mais d'organiser les cours avec des partenaires. En Suisse allemande, il s'agit de Driving-Park Winterthur (formations continues) et d'academia Wohlen (formation EcoCoach). En Suisse romande, la FRE est responsable de la formation initiale et continue des EcoCoachs. Au total, 24 cours ont été organisés et ont concerné 208 participants.

Certification ZWEI Training

Grâce à la certification de ZWEI Training, une filiale de Krummen Kerzers, un autre organisateur QAED a pu être certifié début 2022.



Assemblée générale

L'assemblée générale de la QAED a eu lieu le 1^{er} juillet 2022 à Thalwil. Les membres ont exprimé leur confiance au conseil d'administration et à la présidence et ont réélu à l'unanimité tant le président que le conseil d'administration. Sandro Bobbià a été nouvellement élu au conseil d'administration pour succéder à Marlis Jacot en tant que représentant de l'armée.

Association Suisse des Moniteurs de Conduite ASMC

L'ASMC a lancé la campagne <https://l-profis.ch/> fin mai 2022. Elle s'adresse aux monitrices et moniteurs de conduite, aux nouvelles conductrices et nouveaux conducteurs ainsi qu'aux accompagnatrices et accompagnateurs amateurs. La QAED est partenaire de la campagne qui traite de la conduite économe en énergie.



Le 10 novembre 2022 a eu lieu le forum Mobility de l'ASMC, qui a attiré de nombreux participants. Notre président, Urs Gasche, a fait un exposé sur l'électromobilité, les besoins en électricité et l'influence des conductrices et conducteurs.

Document imprimés

Le guide de poche contenant toutes les informations pertinentes sur les voitures particulières de tous les systèmes de propulsion et le prospectus pour les camions ont continué à être utilisés activement et mis à disposition gratuitement.

Autres activités

Par ailleurs, nous répondons aux demandes de particuliers et d'entreprises, contribuons à des cours, organisons des audits, rédigeons des newsletters et des articles pour différents médias, entretenons des partenariats avec des associations, participons activement à des commissions – et faisons bien plus encore.

PERSPECTIVES 2023

Chaque litre compte

L'identité visuelle et la devise «Chaque litre compte» continueront d'accompagner nos mesures en 2023. Le site web est et reste le pivot de toutes les activités. Les informations complètes du site web existant sont en principe conservées. Elles sont toutefois continuellement vérifiées et actualisées si nécessaire.

Coopération avec Coop Mineraloel AG dans les stations-service

Sur la base des expériences accumulées en 2021 et 2022, nous serons à nouveau présents en 2023, après les vacances d'été, pendant quatre semaines sur le réseau suisse des stations-service Coop Pronto avec des messages sur la conduite économe en énergie. Parallèlement, un concours est prévu via chaquelitrecompte.ch.

Médias sociaux / Newsletter / RP

Nous diffusons activement des informations pertinentes sur l'environnement proche et lointain d'EcoDrive via les canaux de réseaux sociaux de la QAED, en premier lieu LinkedIn, mais également via Facebook et Instagram dans le cadre de certains projets, ainsi que via notre newsletter. Cela nous offre la possibilité de communiquer régulièrement avec nos groupes cibles/multiplicateurs sur tous les sujets pertinents liés à la conduite économe en énergie et à la sécurité routière. Lorsque cela s'avère utile et prometteur, des contenus sont préparés dans les langues souhaitées pour les canaux des médias sociaux et les newsletters des organisations partenaires et la publication est activement effectuée.

Les demandes des médias seront traitées en priorité et feront l'objet d'un suivi intensif. Par ailleurs, des communiqués de presse sont également prévus.

Cours

L'enseignement de la conduite économe en énergie dans les cours est et reste un thème majeur de la QAED, tant pour les particuliers que pour les chauffeuses et chauffeurs de camions. En coopération avec nos partenaires certifiés, différents types de cours sont proposés pour les voitures particulières et les camions – et continuent à être soutenus financièrement par la QAED.

La formation et le perfectionnement des spécialistes de la conduite économe en énergie revêtent une grande importance, tant pour la formation des nouvelles conductrices et nouveaux conducteurs (première et deuxième phases) que pour la formation continue des automobilistes expérimentés. Ils continueront à être organisés en collaboration avec nos partenaires Driving Park, acadavia et la FRE.



Le nouveau cours de formation continue sur le thème de la mobilité électrique avec des véhicules lourds est organisé pour la première fois, en coopération avec l'ASTAG et l'école professionnelle des transports (Zugerland Verkehrsbetriebe et Bernmobil).

Entreprises / Communes

Les contacts avec les entreprises et les communes ont lieu par le biais de contacts personnels – et de notre newsletter. Des contacts sont également établis et entretenus par le biais des médias sociaux ainsi que par la participation à des événements.

Les entreprises et les communes reçoivent des conseils détaillés sur les activités EcoDrive possibles, notamment des recommandations concernant les cours, y compris la demande d'offres, les concours internes et les présentations, les learning labs et la remise d'imprimés.

Armée

Après le succès du quiz ER durant l'été 2022, le concours sera également organisé dans les deux écoles de recrues en 2023. D'autres formations EcoCoach internes sont également prévues au sein de l'armée.

De nombreuses autres activités complémentaires sont en préparation. Nous vous en tiendrons informés de manière régulière.

RAPPORT FINANCIER 2022

Compte de résultats

du 1^{er} janvier 2022 au 31 décembre 2022

	2022 CHF	2021 CHF
Recettes		
Contributions SuisseEnergie	700'000.00	800'000.00
Contributions des membres	14'850.00	14'150.00
Recettes des cours	1'184.90	60'370.05
Autres recettes	9'992.65	14'992.75
Total des recettes	726'027.55	889'512.80
Dépenses		
Site web	12'790.41	28'977.20
Cours	113'246.14	139'715.69
Bureau	329'282.27	346'161.24
Commissions	52'579.35	34'707.96
Projets	221'543.14	252'559.66
Informatique	914.26	4'042.59
Marketing / Imprimés / Stratégie	68'176.93	74'630.85
Divers	20'643.33	27'135.79
Total des dépenses	819'175.83	907'930.98
Résultat	-93'148.28	-18'418.18

Bilan

au 31 décembre 2022

	31.12.2022 CHF	31.12.2021 CHF
Actifs		
Liquidités	881'611.44	950'699.55
Créances de ventes et de prestations	1'190.00	8'961.10
Autres créances à court terme	0.00	0.00
Compte de régularisation des actifs	156'970.21	155'005.14
Total des actifs circulants	1'039'771.65	1'114'665.79
Total des immobilisations	0.00	0.00
Total des actifs	1'039'771.65	1'114'665.79
Passifs		
Engagements de ventes et de prestations	113'033.73	72'093.29
Autres engagements à court terme	-15'797.23	-21'743.08
Compte de régularisation des passifs	18'798.95	47'431.10
Total des capitaux étrangers à court terme	116'035.45	97'781.31
Capitaux étrangers à long terme	0.00	0.00
Capitaux propres au début de l'exercice	1'016'884.48	1'035'302.66
Résultat annuel	-93'148.28	-18'418.18
Total des capitaux propres	923'736.20	1'016'884.48
Total des passifs	1'039'771.65	1'114'665.79

RAPPORT DE L'ORGANE DE RÉVISION

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'assemblée générale des membres de l'Association Quality Alliance Eco-Drive, 8004 Zurich

En notre qualité d'organe de révision statutaire, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultats et annexe) de l'Association Quality Alliance Eco-Drive pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2022.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au comité directeur, tandis que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de telle manière que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

KATAG Revisions und Beratungs AG



André Zöllig
Expert réviseur agréé

Stans, 31 mars 2023

– Comptes annuels 2022 (bilan, compte de résultats et annexe)

KATAG, Revisions und Beratungs AG, Am Reistweg 7A, 6370 Stans, tél. +41 41 317 37 37, www.katag.ch

MEMBRES AU 31.12.2022

Membres collectifs

ASTAG, 3000 Berne 14
Auto AG Bus Rothenburg, 6023 Rothenburg
Automobil Club der Schweiz ACS, 3000 Berne 13
auto-schweiz auto-suisse, 3000 Berne 22
Avenergy Suisse, 8001 Zurich
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldach
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V., D-53222 Bonn
Driving Center Schweiz, 5745 Safenwil
FRE Fédération Romande des Ecoles de Conduite,
1070 Puidoux
Heinz Hügi, 6162 Finsterwald
IPC, 1950 Sion
L-Drive Schweiz, 3001 Berne
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thoun
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens
MAN Véhicules Industriels (Suisse) SA, 8112 Otelfingen
Mercedes-Benz Schweiz AG, 8952 Schlieren
Planzer Transport AG, 8108 Dällikon
Scania Schweiz AG, 8302 Kloten
Springer Transport Media Schweiz GmbH, 8055 Zurich
TCS Sécurité routière, 1214 Vernier
Traveco Transport AG, 6210 Sursee
VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, 8048 Zurich
VCS – ATE – ATA, 3360 Herzogenbuchsee
Volvo Group (Schweiz) AG, 4622 Egerkingen
VSR CSR Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, 3001 Berne
Zwei Training GmbH, 3210 Chiètres

Quality Alliance Eco-Drive
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zurich
Tél. 043 344 89 89, info@ecodrive.ch

Centre d'information Suisse romande
Michel Alder, tél. 027 322 41 33, michel@ecole-alder.ch

www.ecodrive.ch

Membres individuels

Gasche Urs, président de la QAED, 3074 Muri BE
Keller Anton, ingénieur automobile, 6022 Grosswangen
Koch Peter, PK Consulting & Support, 5037 Muhen
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen
Langendorf Reiner, ecoprocess, 8004 Zurich
Leuenberger Hans-Jürg, moniteur de conduite,
3613 Steffisburg
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro
Stäger Christian, président de la commission d'audit QAED,
3638 Blumenstein
Waldmeier Werner, 3236 Champion

Avec le soutien de

ecodrive

 **suisseénergie**