



Quality Alliance Eco-Drive

Jahresbericht 2021

ecodrive
CLEVER FAHREN

Mit Unterstützung von

 **energie**schweiz

VORWORT DES PRÄSIDENTEN

Jeder Liter zählt

Kann man bei neueren Fahrzeugen als Fahrerin und Fahrer überhaupt noch etwas zum Energiesparen beitragen? Die Antwort ist so einfach wie klar: Ja, auch in Fahrzeugen mit modernen Technologien und alternativen Antrieben steckt viel Einsparpotenzial. Zumal saubere Energie nicht im Überfluss vorhanden ist. Und nicht zu vergessen: Die Bestandsflotte in der Schweiz mit mehr als 4,5 Mio. Personenwagen ist durchschnittlich stolze neun Jahre alt. Grund genug für die QAED, unter dem strategischen Dach «Jeder Liter zählt» die Kräfte unterschiedlicher Branchen zu bündeln und sie zu motivieren, sich gemeinsam für die Reduzierung der CO₂-Emissionen einzusetzen.

Die vielen «Helferlein» in den Autos mit der modernsten Technologie unterstützen beim Autofahren. Dennoch hat der Mensch nach wie vor einen grossen Einfluss auf die Energieeffizienz und Sicherheit. Und: In der Schweiz hat die grosse Mehrheit der Autos noch keine oder nur wenige solcher Helfer. Die QAED-Tipps sind also immer noch richtig und richten sich an alle Automobilist:innen, egal ob mit einem Elektroauto oder einem klassischen Fahrzeug unterwegs, ob geschaltet oder Automat, ob altes oder neues Fahrzeug. Die Tipps zeigen für das jeweilige Antriebssystem auf, wie Energie sparen ganz einfach möglich ist, sei es Benzin, Diesel oder Strom.

Unser Motto «Jeder Liter zählt» macht deutlich, dass jede und jeder etwas beitragen kann. Mit nur wenig Anpassungen am Fahrstil kann viel erreicht werden – übrigens nicht nur bezüglich Energieeffizienz, sondern auch für die Sicherheit und den Fahrkomfort. 500 Mio. Liter Treibstoff könnten wir in der Schweiz gemeinsam sparen. Pro Jahr und ohne jeglichen Verzicht. Auch ohne eine Neanschaffung oder eine noch bessere Technologie abwarten zu müssen. Wenn alle Menschen am Steuer die Tipps beherzigen und so mithelfen, 10% Energie zu sparen, entspricht dies energetisch der Einführung von 750'000 Steckerfahrzeugen. Sofort umsetzbar, ohne Wartefristen, ohne Angst vor Stromknappheit.

Gemeinsam mit Ihnen arbeiten wir an der Erschliessung dieses Potenzials und sind sehr dankbar für die Unterstützung, die wir von vielen Organisationen und Partnern erhalten. Auch hier gilt – jede Unterstützung zählt. Die rundum gute Zusammenarbeit motiviert uns für zukünftige gemeinsame Projekte.

Mein besonderer Dank gilt EnergieSchweiz für die finanzielle und ideelle Unterstützung unserer Aktivitäten sowie meinen Kolleg:innen aus dem Vorstand und der Geschäftsstelle für das grosse Engagement.

Gerne zählen wir weiter auf Sie alle. Gemeinsam können wir viel für die CO₂-Reduktion und die Verkehrssicherheit erreichen.



A stylized, handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Urs Gasche'.

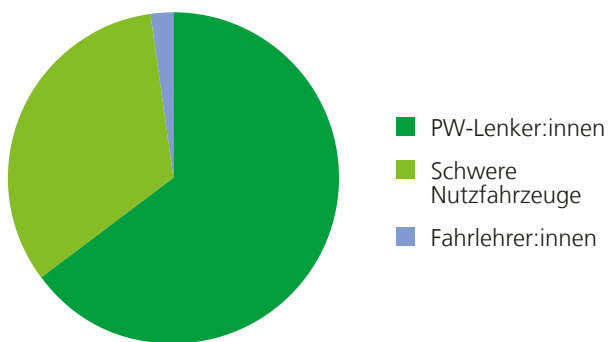
Urs Gasche
Präsident QAED

BERICHT ZUM GESCHÄFTSJAHR 2021

Die Corona-Pandemie hatte auch 2021 einen markanten Einfluss auf das Kurswesen. Die behördlichen Einschränkungen sowie darüberhinausgehende firmeninterne, strengere Richtlinien haben zu einem Rückgang der Nachfrage geführt. Mit insgesamt 9'131 Teilnehmer:innen wurde das Jahresziel um 10% unterschritten. Im Vergleich zum Vorjahr sind dies 234 Teilnehmer:innen weniger. In Anbetracht der erwähnten Einschränkungen darf dieses Ergebnis als positiv gewertet werden. Die Details zu den Teilnehmerzahlen und Wirkungen zeigen die nachfolgenden Grafiken. Zu beachten ist, dass in den Zahlen ausschliesslich effektive Kursteilnehmer:innen aufgeführt sind. Die Teilnehmerzahlen aus Wettbewerben usw. wurden nicht eingerechnet.

Die Finanzzahlen finden Sie auf Seite 8 in diesem Bericht. Das Geschäftsjahr schliesst mit einem Verlust von CHF 18'418 ab. Das liegt im Rahmen des Budgets. Die QAED hat somit wiederum Eigenmittel wie mit EnergieSchweiz vereinbart investiert. Trotz dieser Investition liegt das verfügbare Eigenkapital per 31. Dezember 2021 bei CHF 1'016'884.– und bildet damit eine solide und gesunde Basis für die weiteren Aktivitäten.

Produktion nach Zielgruppen



	Teilnehmer:innen	Anteil	t CO ₂ *	Anteil
PW-Lenker:innen	5'930	64.9%	4'235	37.0%
Schwere Nutzf.	3'011	33.0%	5'781	50.6%
Fahrlehrer:innen	190	2.1%	1'421	12.4%
Total	9'131	100.0%	11'437	100.0%

* berechnet auf die Wirkungsdauer

Kennzahlen 2021

Kursteilnehmer:innen / eingesparte Energie	2021
Teilnehmer:innen	9'131
eingesparte CO ₂ -Tonnen*	11'437
eingesparte TJ*	155
entspricht ca. Öltankwagen SBB*	54 ¹

* berechnet auf die Wirkungsdauer

¹ entspricht 4'904'211 Litern bzw. ca. 90'000 Tankfüllungen

Veranstalter

	PW	LW	Total
Armee	4'537		4'537
ASTAG		1'077	1'077
Auto AG Bus		77	77
diverse Eco-Trainer	111	36	147
Driving Center Schweiz	597		597
Knaus Weiterbildung		10	10
L2-FR		25	25
Les Routiers		386	386
MAN		92	92
Mercedes-Benz		146	146
Planzer		341	341
Postauto		244	244
QAED	190		190
Scania		183	183
TCS	685		685
Traveco		174	174
VBZ		56	56
Volvo		164	164
Total	6'120	3'011	9'131

RÜCKBLICK 2021

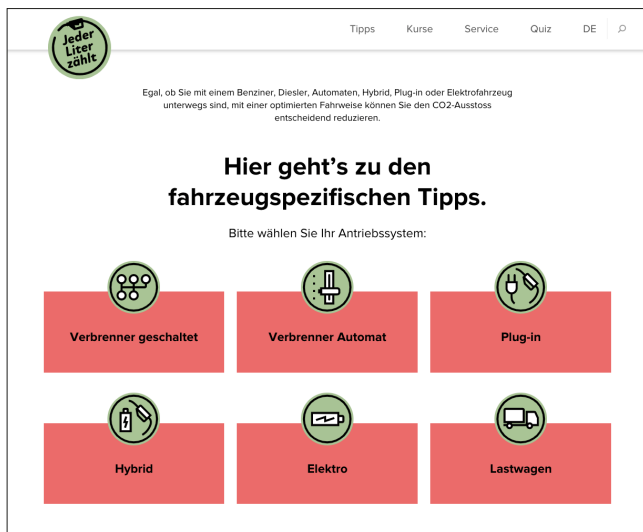
Jeder Liter zählt

Die neue Vereinbarung mit EnergieSchweiz für 2021–2023 basiert auf der Strategie «Jeder Liter zählt». Unter diesem strategischen Dach wollen wir die Kräfte der Akteur:innen bündeln und diese motivieren, sich gemeinsam der Herausforderung zu stellen, CO₂ zu reduzieren. Jeder Beitrag ist willkommen. «Jeder Liter zählt» betont, dass wir alle einen Beitrag leisten können (respektive sollen). Unsere Plattform bietet die Möglichkeit, die immensen Grössenordnungen aufzuzeigen und damit auch das Sparpotenzial zu visualisieren. Ein Multiplikationseffekt in die Breite ist natürlich erwünscht.



Website

Die Website wurde 2021 komplett überarbeitet. Im Fokus steht «Jeder Liter zählt», dokumentiert durch kurze Testimonial-Clips mit Botschaften von stellvertretend ausgewählten Vertreter:innen der verschiedenen Multiplikatoren.



Eine bedeutende Anpassung der Website betrifft die Neustrukturierung respektive die Darstellung der Eco-Tipps für Personenwagen nach Antriebssystemen. Bisher waren die Tipps auf geschaltete Verbrennerfahrzeuge fokussiert. Die Rückmeldungen auf diese Neustrukturierung sind durchwegs positiv.

Die zwölf Tipp-Filme sowie der Ende 2020 neu entwickelte Film bezüglich Energieeffizienz bei Elektro- und Hybridfahrzeugen stehen weiterhin im Fokus der jeweiligen Tipps. Die Rückmeldungen zu den Filmen sind sehr erfreulich. Sie wurden 2021 über 160'000 Mal ausgespielt.

Testimonial-Clips

Die neu produzierten Testimonial-Clips, welche unter anderem auf der Website verfügbar sind, wurden auch über die weiteren QAED-Kanäle (Social Media, Newsletter) sowie über die Medien unserer Partner verbreitet. Per 31. Dezember 2021 wurden die Testimonial-Clips bereits knapp 13'000 Mal angeklickt.

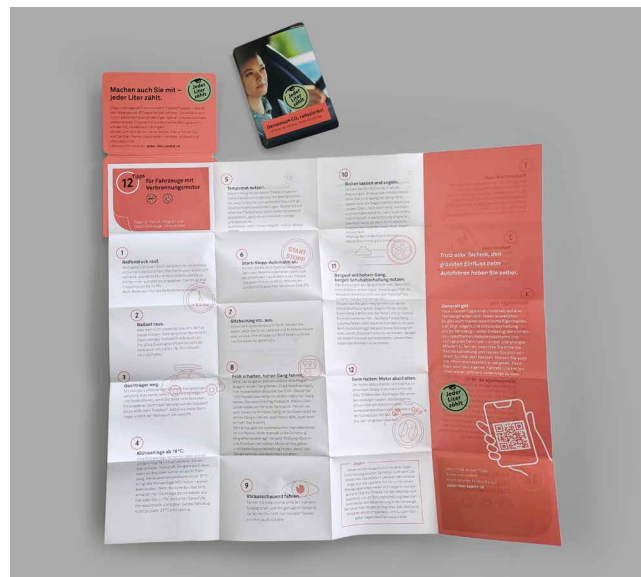
Folgende Personen stellten sich dankenswerter Weise für die Produktion eines Testimonial-Clips zur Verfügung:

- Delphine Morlier, Leiterin Mobilität, Bundesamt für Energie BFE
- Marlis Jacot, Oberst im Generalstab bei der Schweizer Armee
- Hendrix Müller, Geschäftsführer Sebastian Müller AG
- Patrik Havranek, Head of Fleetmanagement bei ISS Switzerland
- David Schweizer, Inhaber Garage Schweizer
- Ronnie Alder, Fahrlehrer und Geschäftsführer bei Autofahrschule Alder, Sion
- Miriam Elser, Head of Vehicle Systems Group bei Empa

Neue Drucksachen

Neu werden die EcoDrive-Tipps für PW-Fahrer:innen in einem praktischen Pocket-Guide zusammengefasst, und zwar kombiniert für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren und alternativen Antriebssystemen.

Der überarbeitete Pocket-Guide mit allen relevanten Kurzinformationen für PWs aller Antriebssysteme und der neu aufgelegte Prospekt für Lastwagen wurden 2021 rege genutzt. Knapp 85'000 Exemplare wurden bei der Geschäftsstelle bezogen.



RÜCKBLICK 2021

Classtime

Classtime ist ein webbasiertes Instrument zur digitalen, interaktiven Vermittlung von Lerninhalten. Zum Einsatz kommt dieses Tool einerseits bei unseren Wettbewerben, andererseits wird es von verschiedenen QAED-Veranstaltern für die Lernkontrolle bei EcoDrive-Kursen eingesetzt. Die Lizenz wird interessierten Partnern von der QAED kostenlos zur Verfügung gestellt.

Armee

Mit der Armee konnten verschiedene neue Aktivitäten gestartet werden. Das sichtbarste Projekt sind insgesamt 80 Armee-Fahrschullastwagen und Anhänger, die mit «Jeder Liter zählt» beschriftet wurden. Zudem wurde Classtime bei den Ausbildungen von Rekrut:innen eingesetzt. Das Tool wurde über einen Armee-Newsletter an 1'000 Verkehrs- und Transportverantwortliche bekannt gemacht. Die Vorbereitungen der Ausbildung von über 50 Armee-Fahrlehrern zum Eco-Trainer sind am Laufen.



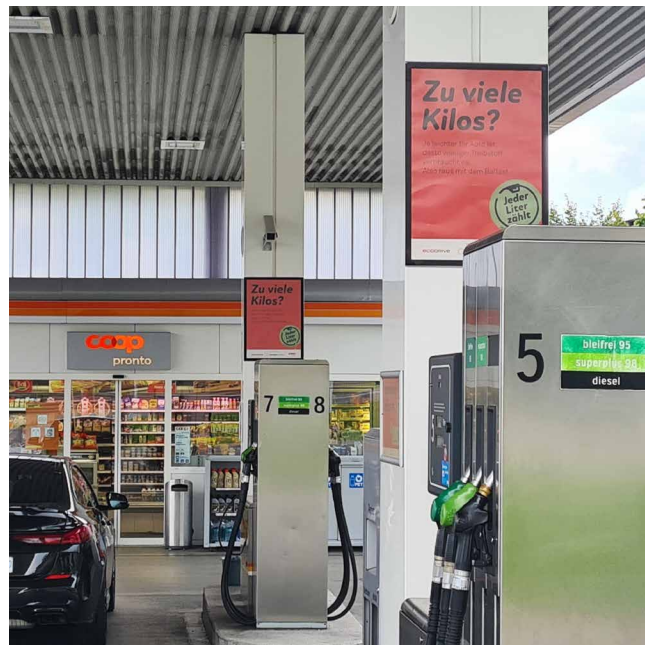
ASTAG

In einem gemeinsamen Projekt wurde ein spezieller Eco-Kurs für die Lehrlingsausbilder:innen entwickelt, der ab 2022 durchgeführt wird. Darüber hinaus wurde EcoDrive auch in der Ausbildung der Ausbilder:innen verstärkt integriert.

Für die Mitglieder des Master Club der ASTAG wurde ein «Feierabendanlass» in der RacingFuel Academy in Horgen (F1-Simulatoren/Eco-Simulatoren) organisiert.



Coop Pronto



Mit Coop Mineraloel AG konnte eine Zusammenarbeit für drei Jahre vereinbart werden – inkludiert ist je eine jährliche Aktion an den rund 280 Coop Pronto Tankstellen in der ganzen Schweiz. Die Kampagne 2021 fand im August statt. Wer an einer Coop Pronto Tankstelle stoppte, erhielt Tipps, wie der Fahrstil optimiert werden kann. Die Tipps waren mit Doppeldeutigkeiten versehen, um mit einem kleinen Augenzwinkern die Aufmerksamkeit der Tankstellenkund:innen zu gewinnen.

Die Kampagne wurde über alle Kommunikationskanäle von Coop-Pronto wie Coop Pronto Magazin, Newsletter, das Internet und die App kommuniziert. In Ergänzung zur Kampagne an den Tankstellen haben wir auf www.ecodrive.ch einen Wettbewerb realisiert. Dieser funktionierte analog einem Memory, bei dem Informationen zu EcoDrive-Tipps korrekt zusammengefügt werden mussten. Beworben wurde der Wettbewerb über den Call-to-Action-Banner (QR-Code) auf den Werbemitteln an den Tankstellen, über die Social-Media-Kanäle von Coop Pronto und EcoDrive und auch über die vorhandenen 100'000 Teilnehmeradressen der EcoDrive-Rallye, welche wir zum Start der Aktion mit einem Mailing angeschrieben haben. Verlost wurden in vier Spielrunden insgesamt 200 Coop Pronto Gutscheine im Wert von je CHF 50.–.

Mit über 42'000 gespielten Memory-Runden kann auf eine erfolgreiche Kampagne zurückgeblickt werden. Bereits im November 2021 wurde die Planung für die Aktion 2022 gestartet.

RÜCKBLICK 2021

Wettbewerb WAB / öffentlicher Wettbewerb

Von Mai bis Juli 2021 haben wir im Rahmen eines Tests mit DriveZ Dübendorf, 2PA Wohlen und VSZ Weinfelden einen Wettbewerb für die WAB-Teilnehmer:innen durchgeführt. Via Classtime wurden zwölf Fragen, mehrheitlich zu EcoDrive, gestellt. Zu gewinnen gab es pro Monat 20 Coop Pronto Gutscheine à je CHF 25.–, teilgenommen haben ca. 250 Personen.

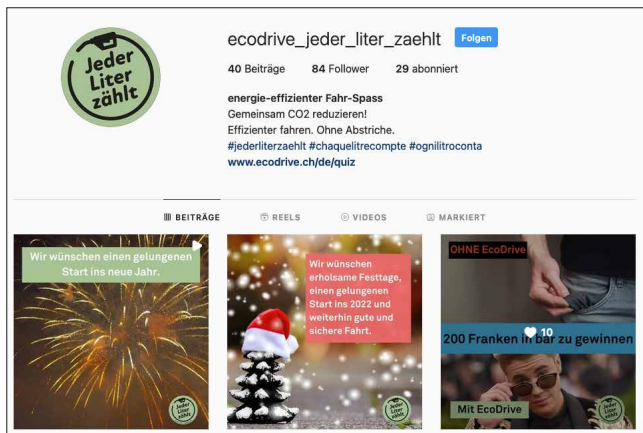


Die Erfahrungen aus dem Test wurden für den Start eines neuen Quiz genutzt. Seit Ende November 2021 ist dieses auf unserer Webseite für jede und jeden zugänglich – beworben wird der Wettbewerb über verschiedenste QAED- und Partnerkanäle. Gewonnen werden können pro Halbjahr 3 x CHF 1000.– in bar. Die erste Verlosung findet im Mai 2022 statt.

Social Media

Im zweiten Halbjahr 2021 sind wir auf LinkedIn, Facebook und Instagram aktiv geworden.

LinkedIn hat sich seit Beginn unserer Aktivitäten sehr erfreulich entwickelt. Die Interaktionsrate (IR) der Inhalte ist laut Einschätzung unserer Social-Media-Beraterin aussergewöhnlich hoch. Die Auswertung zeigt, dass die Beiträge zur Interaktion anregen und nicht einfach nur «überscrollt» werden.



Via Facebook und Instagram die gewünschten Zielgruppen zu erreichen, benötigt hingegen ungleich mehr Ressourcen. Die Bewirtschaftung dieser beiden Kanäle wurde daher gegen Ende des Jahres auf ein Minimum reduziert.

Schriftliche MV / ausserordentliche MV

Die ordentliche Mitgliederversammlung, geplant für Juni 2021, wurde aufgrund der Corona-Situation schriftlich durchgeführt. Am 17. November 2021 konnten wir anlässlich einer ausserordentlichen Mitgliederversammlung in Solothurn rund 30 Personen empfangen. Im Rahmen dieser Versammlung wurde Martin Winder als VCS-Vertreter in den Vorstand gewählt und die vorgeschlagene Statutenänderung wurde einstimmig angenommen.

Zertifizierung Auto AG Bus

Mit der Auto AG Bus (Rothenburg LU) konnte im Juni ein weiterer Anbieter von Eco-Kursen als QAED-Veranstalter begrüsst werden.



Weitere Aktivitäten

Obige Ausführungen geben einen Überblick der vielseitigen QAED-Projekte. Weitere Aktivitäten in Stichworten: beantworten der Anfragen von Privatpersonen und Unternehmen, Beiträge an Kurse, Newsletter, Beiträge in verschiedenen Medien, Weiterbildung von Fachpersonen, Mitarbeit bei der Überarbeitung der Handbücher zur Fahrausbildung und Weiteres mehr.

AUSBLICK 2022

Social Media / Newsletter

Weiterhin werden aktiv relevante Informationen rund um Eco-Drive über die Social-Media-Kanäle der QAED, vorab LinkedIn, sowie über das Internet und die Newsletter verbreitet. Dies bietet uns die Möglichkeit, regelmässig mit allen relevanten Themen rund um die energieeffiziente Fahrweise und Verkehrssicherheit mit unseren Zielgruppen/Multiplikatoren zu kommunizieren. Wo sinnvoll und erfolgsversprechend, werden für die Social-Media-Kanäle und Newsletter von Partnerorganisationen Inhalte bereitgestellt und es wird aktiv um Veröffentlichung gebeten.

Kurswesen

Die Durchführung von möglichst vielen EcoDrive-Kursen ist weiterhin ein wichtiges Ziel der QAED. Entsprechend bleiben die QAED-Kursbeiträge für die zertifizierten Veranstalter in unveränderter Höhe bestehen.

Aufgrund der neuen asa-Anforderungen zur Anerkennung von Weiterbildungsstätten hat die QAED entschieden, ab 2022 keine eigene asa-Zertifizierung mehr anzustreben. Die Aus- und Weiterbildungskurse für Fahrlehrer:innen werden neu gemeinsam mit Partnern durchgeführt.

LW-Kurse

In Kooperation mit der ASTAG werden 2022 für die Lehrlingsbetreuer:innen eintägige Weiterbildungskurse organisiert, für welche das Konzept 2021 gemeinsam entwickelt wurde.

Weitere Projekte mit der ASTAG sind in Diskussion. Dies mit dem Ziel, noch mehr Chauffeurinnen und Chauffeure bezüglich der energieeffizienten Fahrweise zu erreichen.

Fahrlehrerschaft

Der Schweizerische Fahrlehrerverband (SFV) lanciert 2022 eine schweizweite, cross- und multimediale Kampagne für die Fahrlehrer:innen. Die QAED wird als Partner dabei sein.

Armee

Vorgesehen ist die Ausbildung von über 50 Armee-Fahrlehrer:innen zu Eco-Trainern. Classtime soll einerseits weiterhin bei den Rekrut:innen zum Einsatz kommen. Andererseits soll geprüft werden, wie dieses Tool auch in weiteren Bereichen der Armee zum Einsatz kommen könnte. Erfreulich ist, dass weiterhin mehrere tausend Armeeingehörige Eco-Drive-Kurse oder -Instruktionen besuchen werden.

Flotten

Flottenhalter sind weiterhin eine wichtige Zielgruppe für Eco-Drive-Kurse. Direkte Kontakte zu Flottenhaltern werden 2022 durch intensivierte persönliche Kontakte und über unseren Newsletter gepflegt. Zur Verstärkung des Netzwerks ist die Teilnahme an Branchen-Events und weiteren Veranstaltungen geplant.

Garagen

Mit dem AGVS ist eine neue Zusammenarbeit beim AutoEnergieCheck in Planung. Zudem soll gemeinsam geprüft werden, inwiefern die relevanten Themen rund um die energieeffiziente Mobilität über den Kanal der Garagist:innen eingebracht werden können.

Coop Pronto



Basierend auf dem Konzept 2021 werden wir 2022 im August/September wiederum während vier Wochen mit Botschaften rund um die energieeffiziente Fahrweise auf dem gesamtschweizerischen Tankstellennetz von Coop Pronto präsent sein. Parallel dazu wird eine Promotion/ein Wettbewerb über jederliterzaehlt.ch laufen. Die Kommunikation wird über die Kanäle von Coop Mineraloel AG und QAED erfolgen.

Wettbewerb

Der Ende November 2021 auf alle möglichen Interessent:innen ausgeweitete Wettbewerb auf jederliterzaehlt.ch dauert bis am 30. April 2022. Unter den Teilnehmenden werden 3 x CHF 1000.– in bar verlost.

Eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten sind in Vorbereitung. Wir informieren gerne regelmässig.

FINANZBERICHT 2021

Projekt-Erfolgsrechnung

vom 1. Januar 2021 bis 31. Dezember 2021

	2021 CHF	2020 CHF
Ertrag		
Beiträge EnergieSchweiz	800'000.00	900'000.00
Mitgliederbeiträge	14'150.00	13'650.00
Erträge aus Kurswesen	60'370.05	108'890.00
Andere Erträge (Simulatoren, Audits usw.)	14'992.75	7'473.90
Total Finanzierung	889'512.80	1'030'013.90
Aufwand		
Website/Rallye	28'977.20	611'353.85
Kurse	139'715.69	227'172.96
Geschäftsstelle	346'161.24	392'865.99
Kommissionen	34'707.96	49'987.01
Projekte/Virtual Reality/SB-Simu	252'559.66	236'705.09
Bordcomputer/IT	4'042.59	2'999.52
Marketing/Drucksachen	74'630.85	49'356.45
Diverses	27'135.79	27'250.03
Total Aufwand	907'930.98	1'597'690.90
Ergebnis	-18'418.18	-567'677.00

Bilanz

per 31. Dezember 2021

	31.12.21 CHF	31.12.20 CHF
Aktiven		
Flüssige Mittel	950'699.55	1'167'882.33
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	8'961.10	1'100.00
Übrige kurzfristige Forderungen	0.00	0.00
Aktive Rechnungsabgrenzungen	155'005.14	68'506.12
Total Umlaufvermögen	1'114'665.79	1'237'488.45
Total Anlagevermögen	0.00	0.00
Total Aktiven	1'114'665.79	1'237'488.45
Passiven		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	72'093.29	163'747.02
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	-21'743.08	3'148.97
Passive Rechnungsabgrenzungen	47'431.10	35'289.80
Total kurzfristiges Fremdkapital	97'781.31	202'185.79
Langfristiges Fremdkapital	0.00	0.00
Eigenkapital zu Beginn des Geschäftsjahrs	1'035'302.66	1'602'979.66
Jahresergebnis	-18'418.18	-567'677.00
Total Eigenkapital	1'016'884.48	1'035'302.66
Total Passiven	1'114'665.79	1'237'488.45

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Mitgliederversammlung des Vereins **Quality Alliance Eco-Drive**, 8004 Zürich

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Quality Alliance Eco-Drive für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

KATAG Revisions und Beratungs AG



André Zöllig
Zugelassener Revisionsexperte

Stans, 31. März 2022

– Jahresrechnung 2021 (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)

KATAG, Revisions und Beratungs AG, Am Reistweg 7A, 6370 Stans, Telefon +41 41 317 37 37, www.katag.ch

MITGLIEDER PER 31.12.2021

Kollektivmitglieder

ASTAG, 3000 Bern 14
Auto AG Bus Rothenburg, 6023 Rothenburg
Automobil Club der Schweiz ACS, 3000 Bern 13
auto-schweiz auto-suisse, 3001 Bern
Avenergy Suisse, 8001 Zürich
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldach
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V., D-53222 Bonn
Driving Center Schweiz, 5745 Safenwil
FRE Fédération Romande des Ecoles de Conduite,
1070 Puidoux
IPC, 1950 Sion
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thun
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens
MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG, 8112 Otelfingen
Mercedes-Benz Schweiz AG, 8952 Schlieren
Planzer Transport AG, 8108 Dällikon
Scania Schweiz AG, 8302 Kloten
SFV/ASMC Schweizerischer Fahrlehrer-Verband, 3011 Bern
Springer Transport Media Schweiz GmbH, 8055 Zürich
Touring Club Schweiz TCS, 1214 Vernier
Traveco Transport AG, 6210 Sursee
VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, 8048 Zürich
VCS – ATE – ATA, 3360 Herzogenbuchsee
Volvo Group (Schweiz) AG, 4622 Egerkingen
VSR CSR Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, 3001 Bern

Einzelmitglieder

Becker Salvatore, ATS Auto-Techn. Schulung, 4417 Ziefen
Gasche Urs, Präsident QAED, 3074 Muri BE
Hendrichs Unnus, Safe Driving S.A., 6703 Osogna
Keller Anton, Automobilingenieur, 6022 Grosswangen
Koch Peter, PK Consulting & Support, 5037 Muhen
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen
Langendorf Reiner, ecoprocess, 8004 Zürich
Leuenberger Hans-Jürg, Fahrlehrer, 3613 Steffisburg
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro
Stäger Christian, Präsident Auditkommission QAED,
3638 Blumenstein
Waldmeier Werner, 3236 Gampelen

Quality Alliance Eco-Drive
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zürich
Tel. 043 344 89 89, info@ecodrive.ch

Informationsstelle Westschweiz
Michel Alder, Tel. 027 322 41 33, michel@ecole-alder.ch

Informationsstelle Tessin
Aldo Prospero, Tel. 079 620 96 56, aprospero@camionbus.ch

www.ecodrive.ch